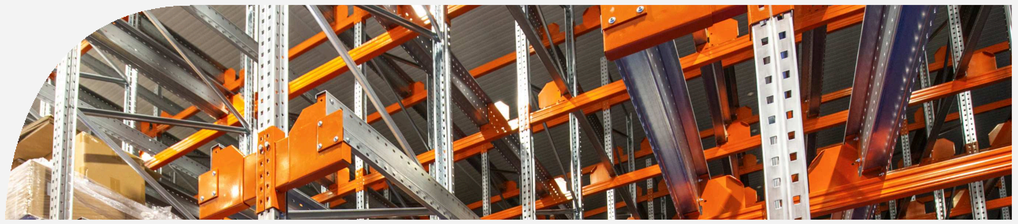
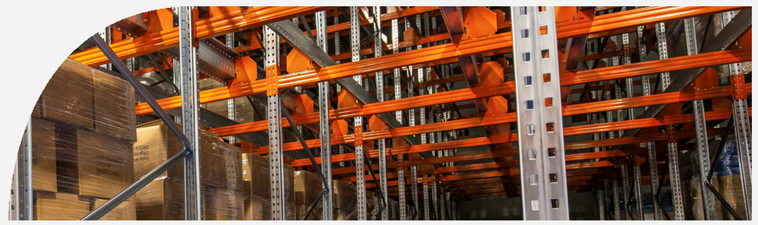
TecnyStand República Dominicana







Sistema Semiautomático
TS Shuttle

www.tramerias.com.do

Sistema Semiautomático TS Shuttle

Mayor rapidez y seguridad en la carga y descarga de palets

El sistema de almacenamiento compacto semiautomático **TS Shuttle** de **TecnyStand** es la solución idónea cuando se necesita almacenar un gran volumen de palets por referencia y un flujo continuo de carga y descarga de mercancías.

Esta solución semiautomática mediante dispositivo **TS Shuttle** diseñada por **TecnyStand** le permite introducir los palets en el interior de las tramerias sin necesidad de que las carretillas elevadoras tengan que acceder al interior de estas. Con esto se minimizan los daños en la estructura y los riesgos de accidentes.

Empleando este sistema se reduce el tiempo de maniobra de cada operación, optimizando la capacidad de almacenamiento.

El funcionamiento del **TS Shuttle** es **sencillo** e **intuitivo**; todas las funcionalidades necesarias para su uso se realizan mediante control remoto.

La utilización del **sistema semiautomático TS Shuttle** permite optimizar al máximo el espacio de las calles. La compactación de los palets en el interior de las calles hace posible una mayor carga de estos en comparación con otros sistemas de paletización.

Este sistema es totalmente independiente de cualquier otro dispositivo, por lo que no es necesario realizar ninguna modificación en la carretilla para poder transportar la plataforma hasta el inicio de la calle que el operario desee. Con esto se consigue una **mayor profundidad de almacenaje**.

✓ Reduce los tiempos de manipulación

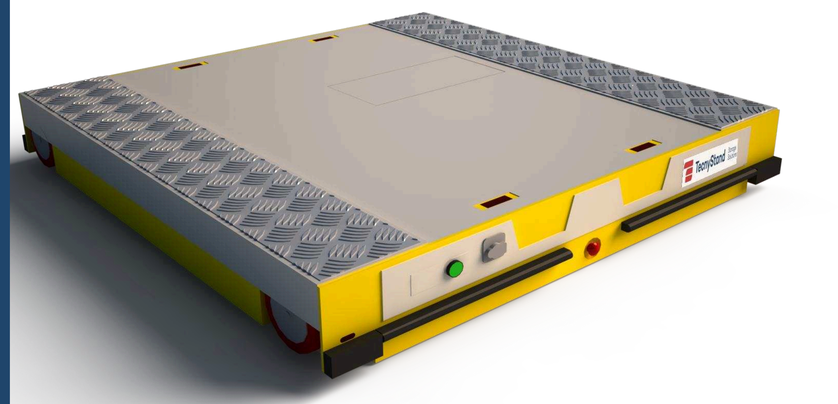
✓ Almacenaje tipo FIFO/LIFO

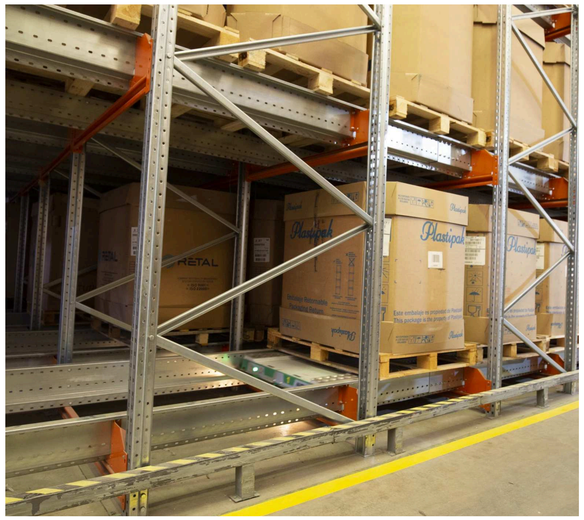
✓ Rápido retorno de la inversión

✓ Optimización del espacio

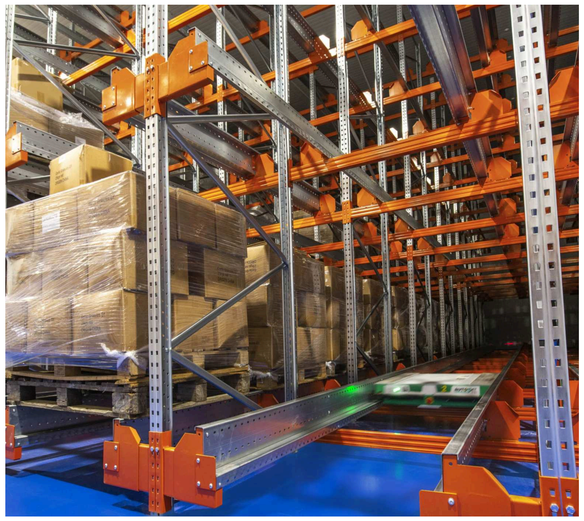
✓ Eliminación de pasillos

✓ Reducción de daños en las tramerias











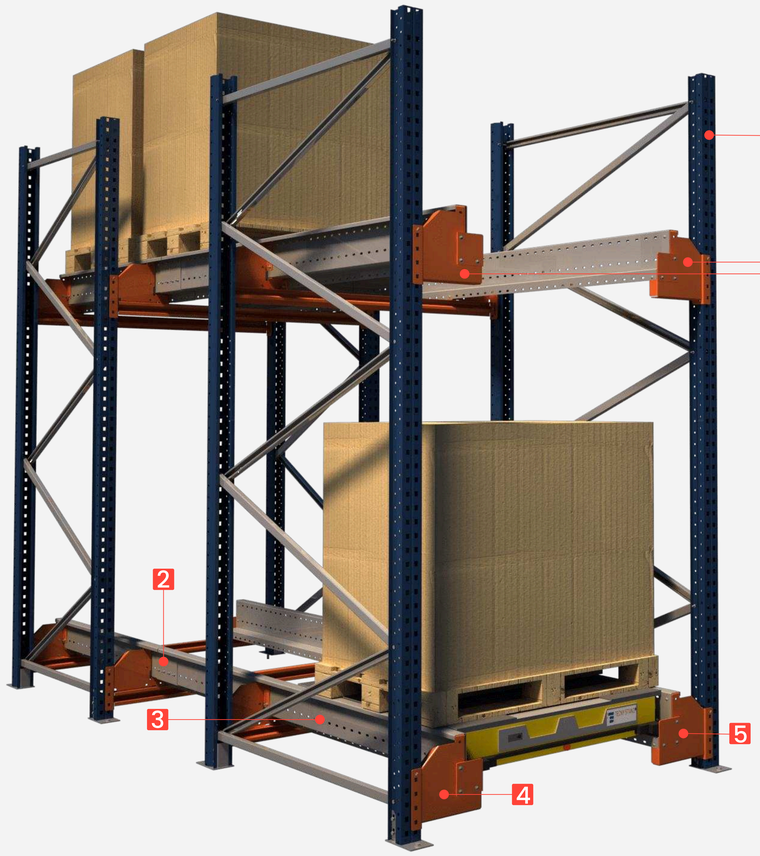




Composición del Sistema Semiautomático TS Shuttle

El uso del **sistema semiautomático TS Shuttle** permite optimizar al máximo el espacio de las calles. La compactación de los palets en el interior de las calles hace posible una mayor carga de estos en comparación con otros sistemas de paletización.

Escanea el código QR para saber más sobre el **Sistema Semiautomático TS Shuttle**



- Galvanizado
- Azul RAL 5013
- Naranja RAL 2010

Componentes

1. Bastidor
2. Larguero TS Shuttle
3. Carril TS Shuttle
4. Ménsula izquierda para TS Shuttle
5. Ménsula derecha para TS Shuttle
6. Tope carril para TS Shuttle

TecnyStand República Dominicana

Ventajas del Sistema TS Shuttle

Optimiza el tiempo de carga y descarga

Para la carga y descarga de la trameria, los palets son depositados y recogidos en la cabecera de la trameria, lo que evita al operador entrar dentro de la calle de la misma, ahorrando tiempo.

Permite almacenar un mayor número de referencias

El TS Shuttle permite almacenar una referencia por nivel que en comparación con la trameria de paletización convencional sólo permite una referencia por calle.

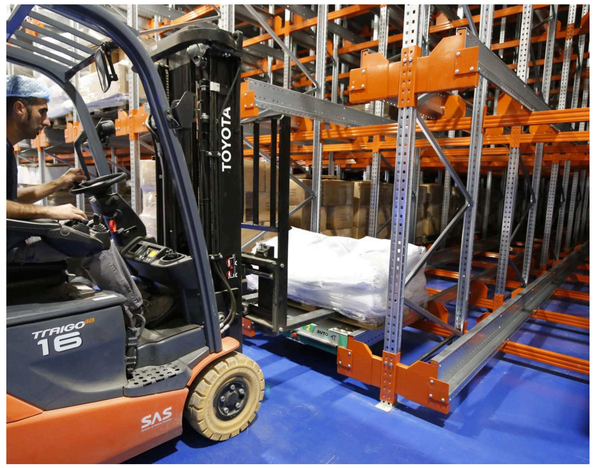
Posibilidad de implementar sistema FIFO y LIFO

Permite la implementación de sistemas **FIFO** y **LIFO**, que dependerán del método que se emplee para cargar y descargar las tramerias. Con el sistema **FIFO** (*First In, First Out*), los primeros productos que han sido almacenados serán los primeros en salir del almacén. En cambio, el sistema **LIFO** (*Last In, First Out*) es ideal para el almacenaje de productos no perecederos, ya que el último producto almacenado es el primero en salir.

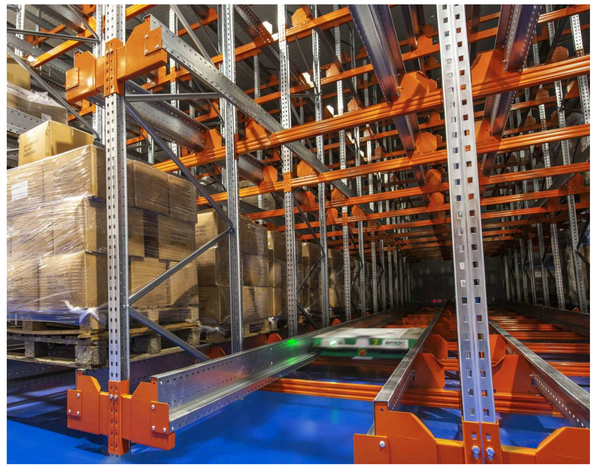
Disminución de los daños a las tramerias y los riesgos de accidente

Este sistema reduce los posibles daños a la estructura, así como la eliminación de riesgos de accidente para el operador, ya que la carretilla no entra dentro de la estructura.

Funcionamiento



El **TS Shuttle** se coloca en la primera posición de la calle utilizando una carretilla elevadora. A continuación, se coloca el palet en la guía sobre el **TS Shuttle**. Para la extracción de los palets, el orden es inverso.



Este dispositivo semiautomático reconoce la posición correcta del palet dentro de la calle, lo que le permite posicionarlo para su traslado. La opción **multipalet** del sistema permite posicionar palets de diferentes medidas dentro del dispositivo.