

Tramerias Drive In

Tramerías Drive-In

Máxima compactación para una mayor capacidad de almacenaje

Este sistema es idóneo cuando se necesita almacenar un **gran número de paletas con la misma referencia**. Con la eliminación de pasillos se maximiza el espacio para almacenaje.

Con esta solución se aprovecha al máximo el espacio y la altura disponibles del almacén. El resultado es un sistema compacto de distribución de paletas, en el que se sustituye el acceso directo a cada paleta en beneficio de un mayor aprovechamiento del espacio.

Con esta solución de almacenamiento se aprovecha al máximo el espacio disponible, tanto en superficie como en altura.

Las **tramerías Drive-In** se forman por calles de carga con carriles de apoyo sobre los que se deposita uniformemente la carga que va estibada sobre paletas. Esta solución es apta para el almacenamiento de productos con la misma referencia.

Se aprovecha al máximo el espacio de almacenamiento gracias a la **supresión de pasillos**. Esto permite una máxima capacidad de almacenaje. Se puede combinar con otros sistemas de almacenamiento.

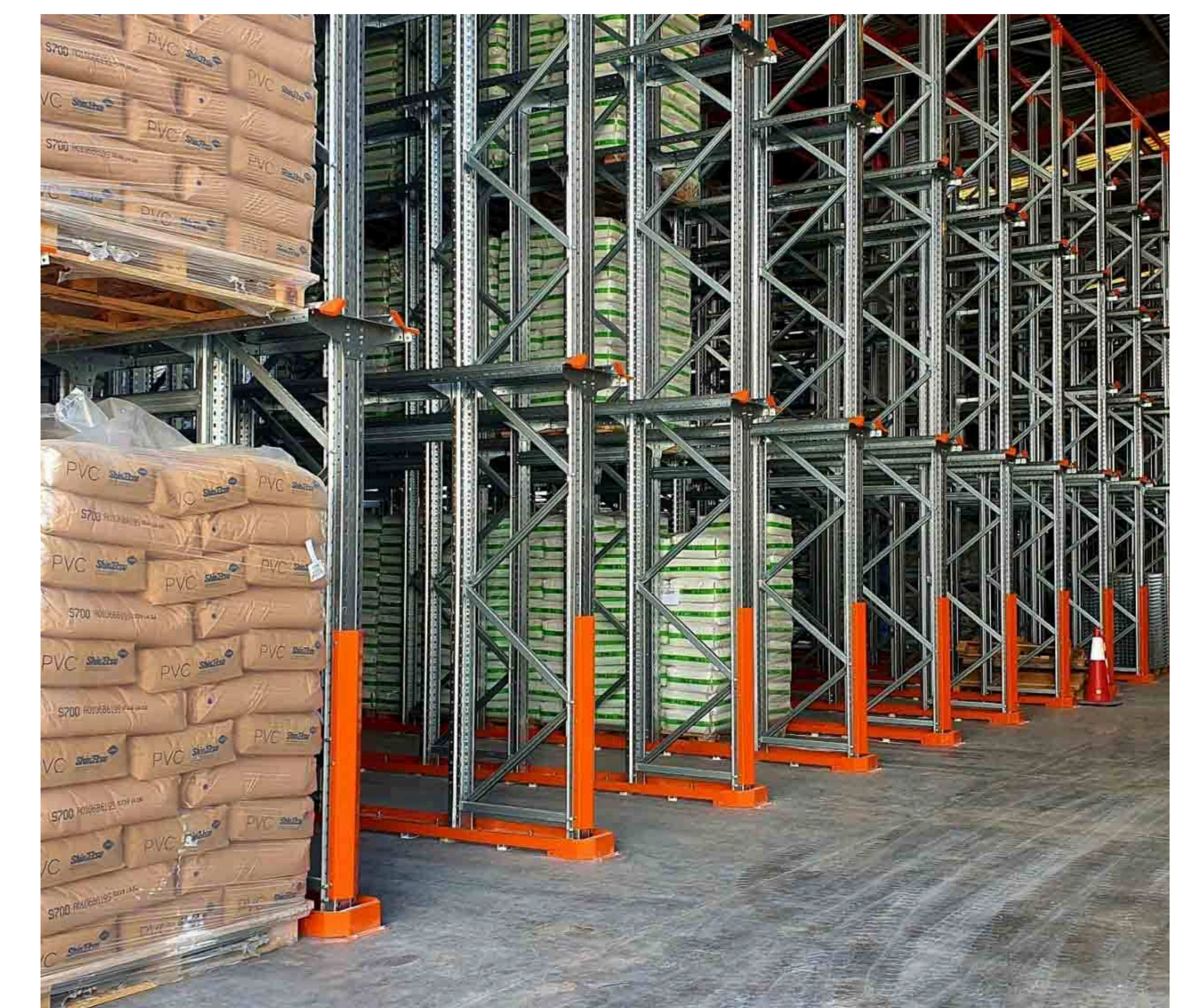
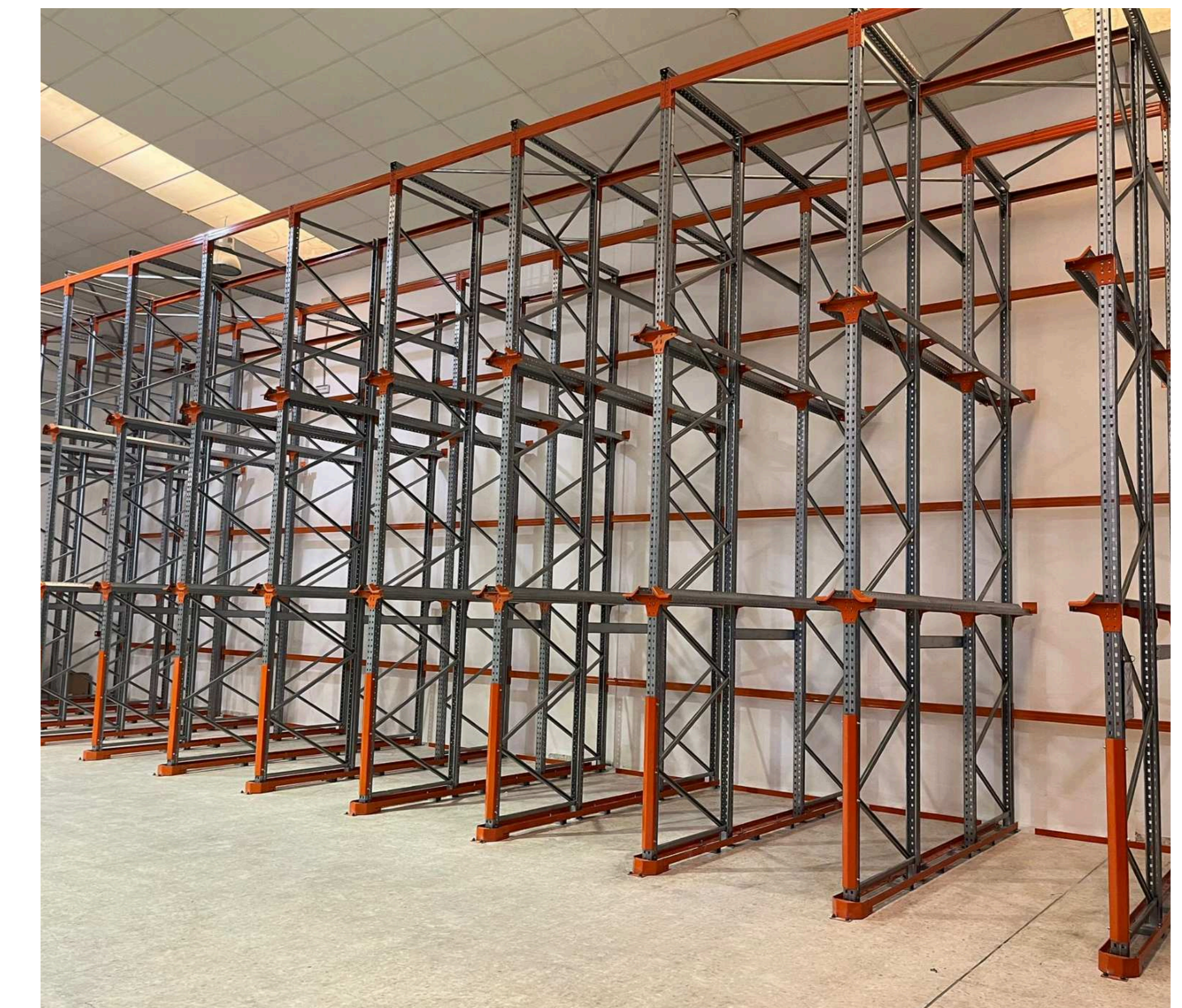
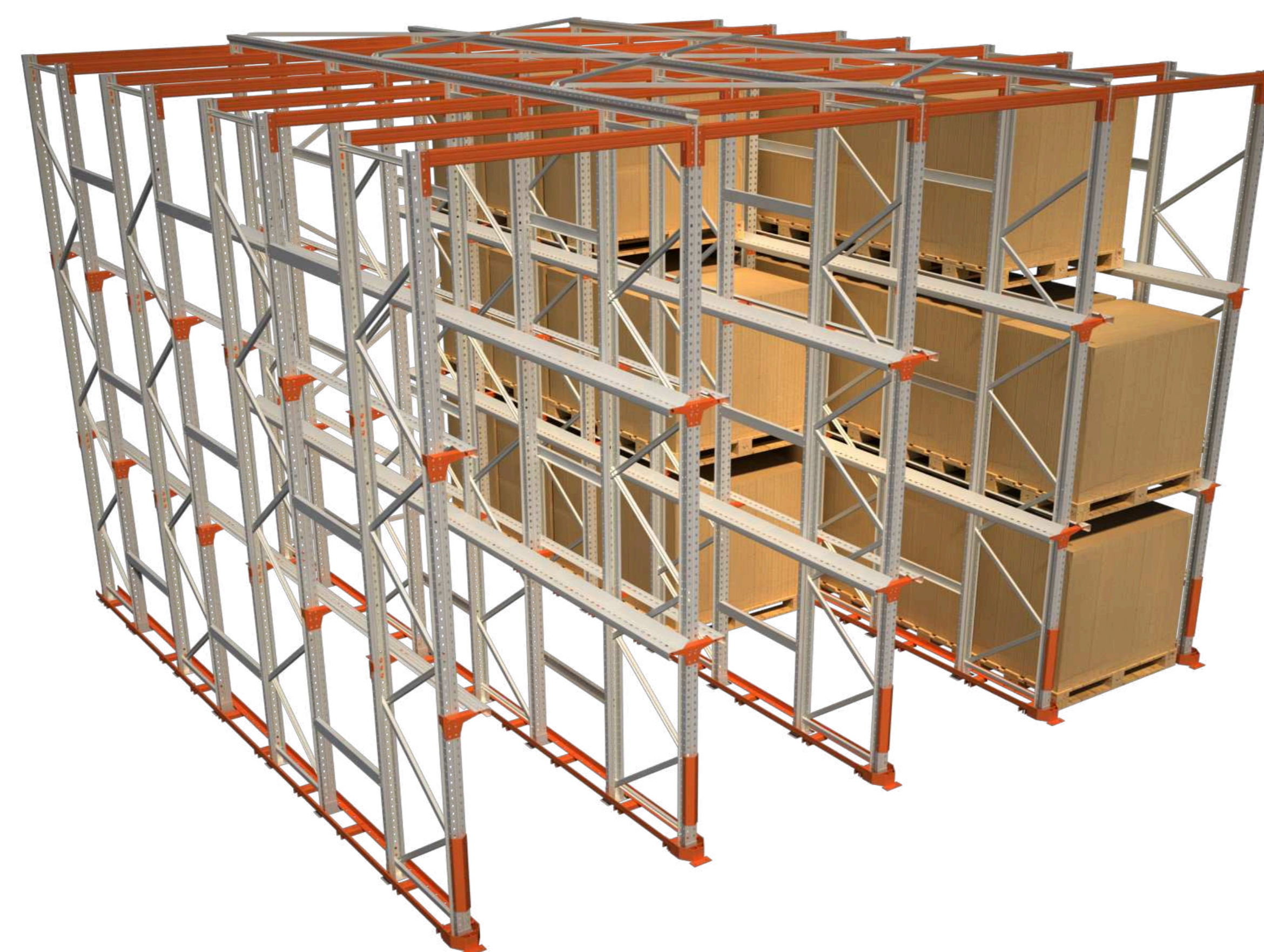
✓ Rentabilidad máxima del espacio disponible

✓ Sistema Drive In/ Drive-Through

✓ Fácil montaje

✓ Apto para cámaras de congelación y refrigeración

✓ Eliminación de pasillos

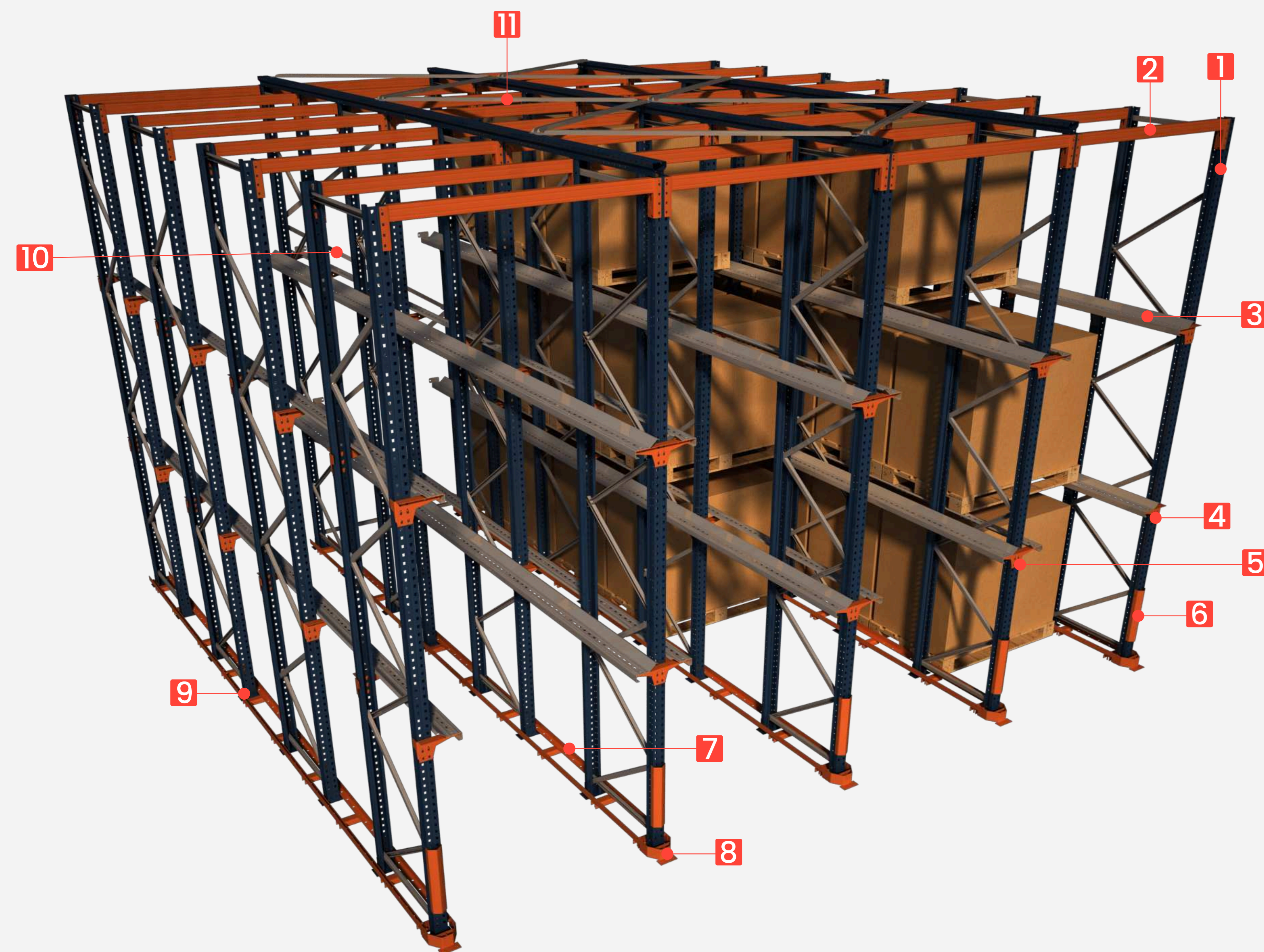


Composición de las tramerías Drive-In

Existen dos opciones de almacenamiento compacto: almacenamiento **Drive-In** con entrada de mercancía por un extremo y almacenamiento **Drive-Through** para el acceso por ambos lados de la instalación.



Escanea el código QR para saber más sobre las tramerías Drive In



Componentes

- 1. Bastidor
- 2. Larguero
- 3. Carril centrador
- 4. Ménsula simple
- 5. Ménsula doble
- 6. Protector puntal bastidor
- 7. Guía carretilla
- 8. Protector guía carretilla
- 9. Pie de puntal
- 10. Arriostramiento trasero
- 11. Arriostramiento superior

Elementos principales



Protector puntal de bastidor

Estos elementos actúan como protecciones de sacrificio para proteger los puntales de los bastidores.



Entrada perfil centrador

Su misión es prevenir que la paleta se desvíe de su trayectoria facilitando al operario la maniobra de carga.



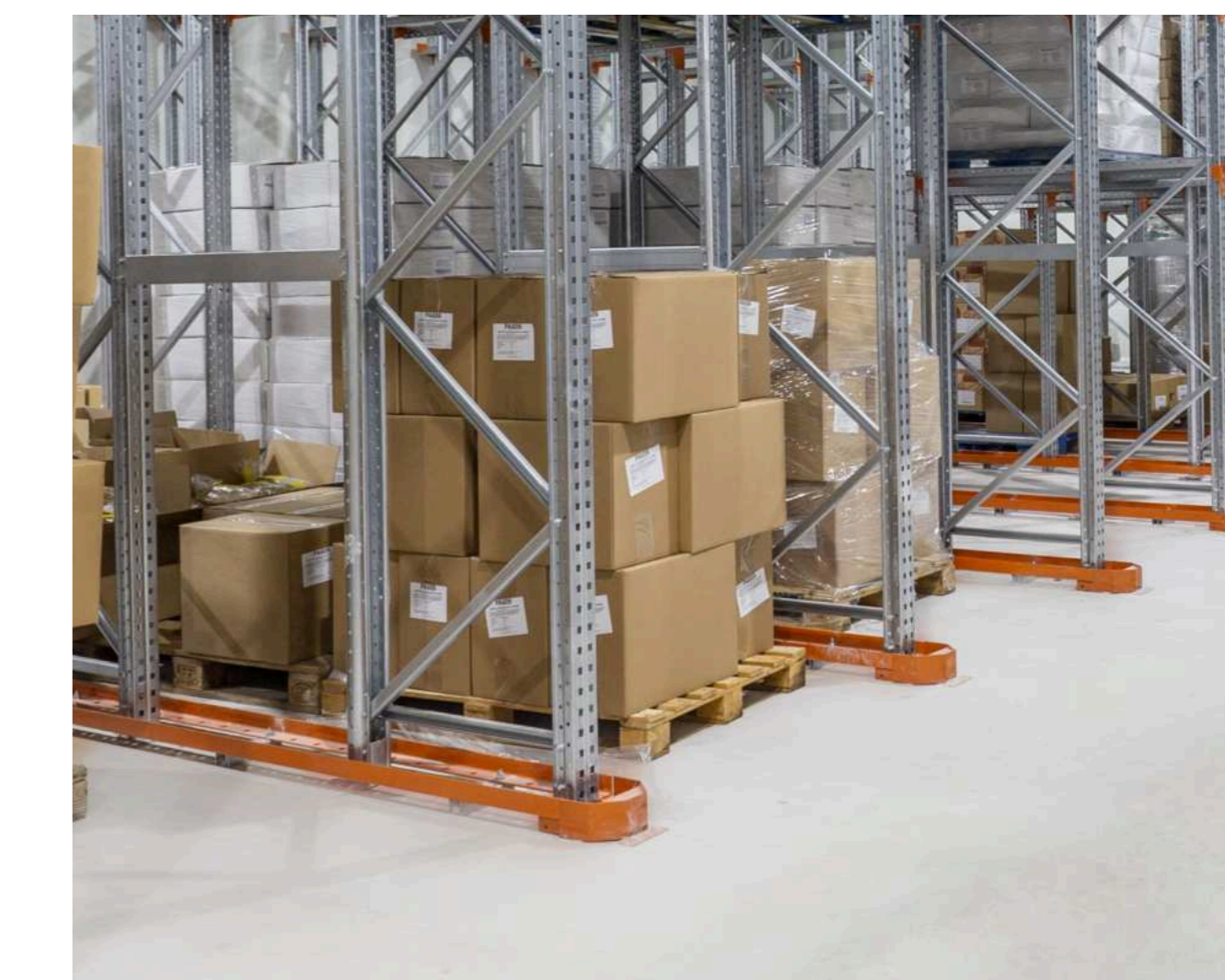
Tope paleta

Se utiliza para evitar que la paleta sobresalga de su posición evitando su caída.



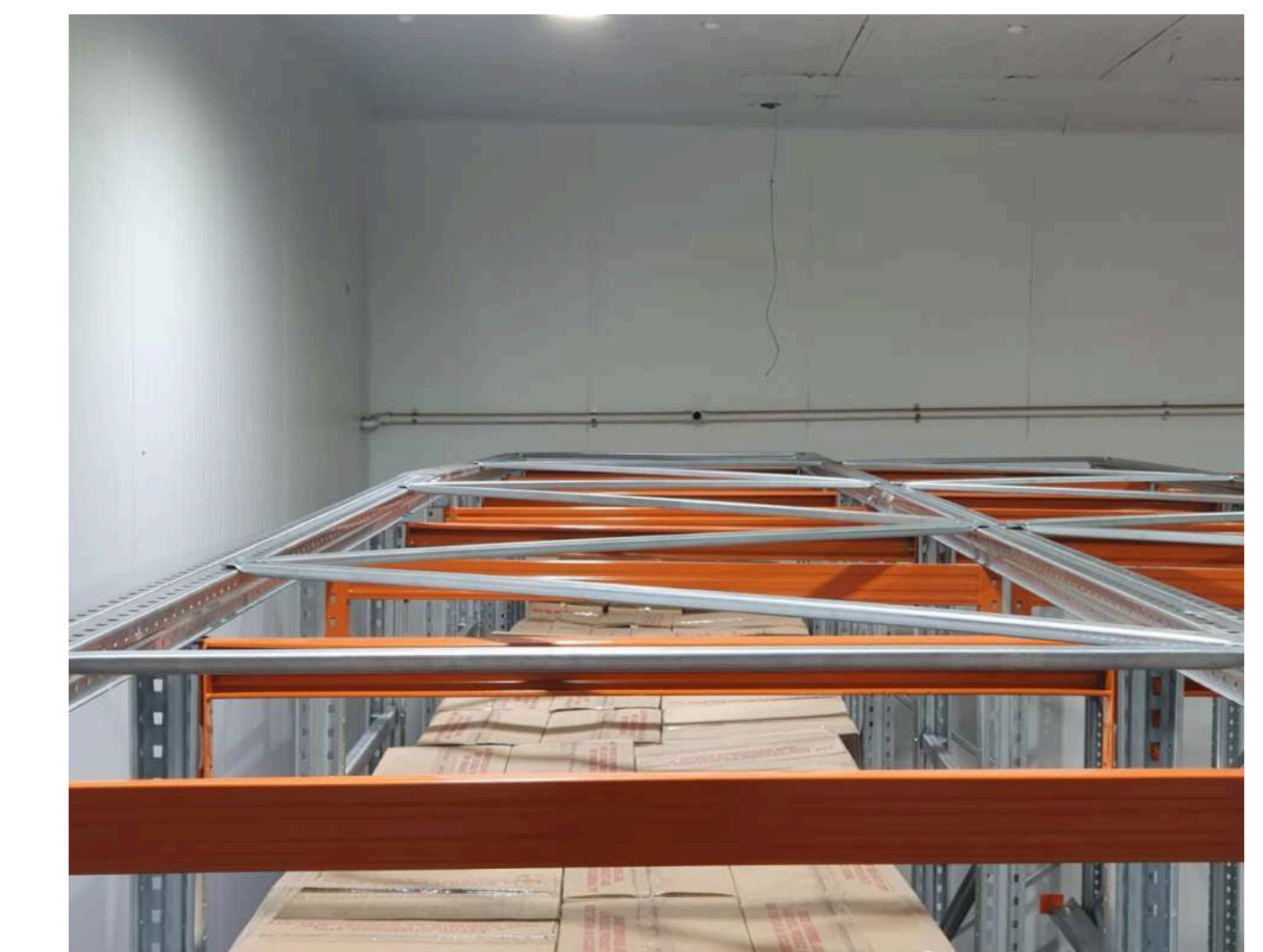
Ménsula y carril guía

La ménsula soporta el anclaje que va unido al bastidor. El carril guía es el perfil donde se apoyan y centran las paletas.



Guía de carretilla

Este elemento sirve de ayuda a la maniobra de las carretillas dentro de los pasillos evitando golpear los bastidores.



Arriostramiento superior

Elementos de unión fabricados con chapa de acero fijados en la parte superior y posterior de la tramería con el objetivo de rigidizar la estructura horizontalmente.



Con las **tramerías de paletización compacta** se aprovecha al máximo el espacio de almacenamiento gracias a la supresión de pasillos. Esto permite una máxima compactación del espacio de carga. Además es combinable con otros sistemas de almacenamiento.